

BT Group (BT)

TEMEL ANALİZ

BT Group (BT), Birleşik Krallık hükümeti, dijital altyapı yatırım harcamaları vergisinden düşürülebilirliğini kalıcı hale getireceğini duyurdu. Bu piyasa görüşlerine göre iki temel olumlu noktayı temsil ediyor: Tahminlerde 2028-2030'da 'gerçek' serbest nakit akışında %9-%12'lik bir artış olması durumunda, önceden var olan üç yıllık vergi indiriminin sona ermesinden sonra elde edilen vergi tasarrufları, şirkete göre BT'nin serbest nakit akışında yüz milyonlarca poundluk bir artışı ifade ediyor ve yetkililerin dijital altyapı yatırımlarını daha yüksek getirileyle teşvik etme ihtiyacını anladığına dair daha fazla kanıt oluşuyor. Fiber düzenlemelerinin serbestleştirilmesinin, BT de dahil olmak üzere sektördeki en iyi konumdaki şirketler için büyümeyi ve getirileri artırdığı iddia ediliyor. Ayrıca, yetkililerin konsolidasyona izin vererek 5G mobil yatırımını destekleme kapsamının daha da genişlediğine dikkat çekiliyor. İspanya'nın konsolidasyonuna ilişkin AB kararı muhtemelen yıl sonundan önce çıkacak ve daha önce tartışılan, bu süreç için sınırlı telafiler gerekli görülürse, bu durum getirileri ve potansiyel hisse fiyatlarını artırabilir.

TEKNİK ANALİZ

Teknik olarak baktığımızda hisse 110.57 desteğinin üzerinde alım eğilimine devam edebilecekken, bu desteğin altında satış baskısı hızlanabilir.

Yukarıda 126.25 direncinin üzerinde önce 135.50 ve arkasından 159.85 direncine doğru yükseliş kaydedilebilir.

Aşağıda ise 117.50 seviyesinin altında önce 113.40 ve arkasından 110.57 desteği test edilebilir.

BMW (BMW)**TEMEL ANALİZ**

BMW (BMW), elektrikli araç (EV) şarj hizmeti ChargeForward'ı ABD'de 48 eyalete genişleterek elektrikli mobilite sektöründeki hacmini artıracığını duyurdu. Şirket sürücülerin ChargeForward'ın aracı telematik sistemi aracılığıyla yönetmesine izin vererek, şebekede daha az gerilim olduğu bir zamanda şarj etmelerine izin vererek nakit teşvikler kazanmalarını sağlıyor. 2018'den sonra üretilen tüm BMW elektrikli araçlarının ve plug-in hibrit araç modellerinin hizmete kaydolmaya uygun olacağını söyledi.

BMW Group ayrıca Ekim ayında %18'lik artışla yeni araç kaydı ile Avrupa Briliği'nde otomotiv sektöründe en fazla araç üreten şirket oldu.

TEKNİK ANALİZ

Teknik olarak baktığımızda hisse 90.95 desteğinin üzerinde alım eğilimine devam edebilecekken, bu desteğin altında satış baskısı hızlanabilir.

Yukarıda 96.57 direncinin üzerinde önce 99.93 ve arkasından 105.46 direncine doğru yükseliş kaydedilebilir.

Aşağıda ise 93.51 seviyesinin altında önce 90.95 ve arkasından 86.80 desteği test edilebilir.

**Gedik Yatırım Menkul Değerler A.Ş. - Yatırım Danışmanlığı Birimi****E-Posta** : gyd@gedik.com**Adres** : Altayçeşme Mahallesi, Çamlı Sokak, No: 21, Kat: 10-11,12, 34843 Maltepe/İstanbul**Tel** :(0216) 453 00 53**Yatırım Danışmanlığı Birimi**

Mesut KURT	Müdür	mesut.kurt@gedik.com
Eda KARADAĞ	Müdür Yardımcısı	eda.karadag@gedik.com
Onur ALTIN	Müdür Yardımcısı	onur.altin@gedik.com
Betül GEDİK	Yönetmen	betul.gedik@gedik.com
Yılmaz ALTUN	Yatırım Danışmanı	yilmaz.altun@gedik.com
Batuhan CİVELEK	Yatırım Danışmanı	batuhan.civelek@gedik.com
Elif KAYA	Uzman	elif.kaya@gedik.com

YASAL UYARI

Burada yer alan bilgiler Gedik Yatırım tarafından bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Yatırım sinyal, bilgi, yorum ve tavsiyeleri yatırım danışmanlığı kapsamında değildir. Yatırım danışmanlığı hizmeti; aracı kurumlar, portföy yönetim şirketleri, mevduat kabul etmeyen bankalar ile müşteri arasında imzalanacak yatırım danışmanlığı sözleşmesi çerçevesinde sunulmaktadır. Burada yer alan sinyal, yorum ve tavsiyeler, herhangi bir yatırım aracının alım satım önerisi ya da getiri vaadi olarak yorumlanmamalıdır. Bu görüşler mali durumunuz ile risk ve getiri tercihlerinize uygun olmayabilir ve sadece burada yer alan bilgilere ve sinyallere dayanarak yatırım kararı verilmesi beklentilerinize uygun sonuçlar doğurmayabilir. Burada yer alan sinyaller, fiyatlar, veriler ve bilgilerin tam ve doğru olduğu garanti edilemez; içerik, haber verilmeksizin değiştirilebilir. Tüm sinyal ve veriler, Gedik Yatırım tarafından güvenilir olduğuna inanılan kaynaklardan alınmıştır. Bu sinyal ve kaynakların kullanılması nedeni ile ortaya çıkabilecek hatalardan ve zararlardan Gedik Yatırım sorumlu değildir.